A CURA DELLA A. MANZONI PUBBLICITÀ

Savarin Claudio
Shell
da Lunedì a Venerdì 7-19
Sabato 7-14
Domenica e festivi chiuso
Monrupino (TS) - Autoporto Fernetti
Tel. e Fax 040/213811

• NOVITÀ FIAT La nuova vettura presentata al Salone di Ginevra è in pratica una crossover che sta a metà tra una station wagon e una monovolume

Arriva la Nuova Croma: eleganza e abitabilità

Fiat è pronta a commercializzare per l'inizio dell'estate la Nuova Croma, che è stata già presentata con grande successo al Salone di Ginevra. La vettura, disegnata da Giorgetto Giugiaro e prodotta nello stabilimento di Cassino, è un evoluto concetto di Station Wagon, una crossover che sta a metà tra la space wagon e la monovolume, e riprende il nome dallo storico modello che, dal 1985 al 1994, fu un punto di riferimento fra le berline medio-alte, con oltre 450.000 esemplari prodotti. Anche la Nuova Croma si caratterizza per la grande abitabilità, l'innovazione tecnologica nel campo dei propulsori diesel e la qualità.

L'elegante linea della Nuova Croma disegnata da Giugiaro, presentata recentemente al Salone di Ginevra. A destra, l'abitacolo della nuova vettura di casa Fiat

DESIGN - Lo stile è elegante e accattivante allo stesso tempo, caratterizzato da linee morbide che trasmettono dinamismo e armonia, oltre che solidità e robustezza. Si è voluto creare una vettura soprattutto comodissima nell'accesso. E infatti la Croma ha una seduta anteriore leggermente più alta della media, mentre quella posteriore lo è ancora di più. Per salire a bordo non c'è nemmeno bisogno di abbassarsi: ci si appoggia al sedile e ci si fa scivolare all'interno.

DIMENSIONI – La Nuova Croma è lunga 475 centimetri, larga 177 e alta 160 con un passo di 2 metri e 70 centimetri: cifre che si traducono in una straordinaria abitabilità interna, tanto che per dimensioni interne risulta superiore alla media del segmento di riferimento. L'abitabilità è in pratica comparabile a quella offerta da un monovolume, come dimostrano anche il cambio al centro della plancia, il grande spazio tra le file di sedili (il migliore della sua categoria) e la posizione di guida alta che assicura un maggior controllo della strada e una migliore visibilità esterna.

SPAZIO – Lo spazio interno è così generoso perché l'abitacolo rappresenta l'espressione più evoluta dell'eleganza e della funzionalità Fiat e offre numerose possibilità di personalizzazione. Lo spazio è da monovolume. Il bagagliaio è capiente e modulabile e con il piano di carico con un doppio fondo nascosto per gli oggetti più preziosi. Volendo, c'è la possibilità di abbattere i sedili posteriori per creare un piano di carico per trasporti più "pesanti".

COMFORT - L'ambiente accogliente e luminoso garantisce un comfort superiore rispetto a quello che ci si aspetta da una Station Wagon tradizionale, sia in termini di ergonomia che di spazi. Gli strumenti sono di facilissima lettura e il display multifunzionale consente di accedere a diversi menu che permettono di fruire di moltissime funzioni e del trip computer. Da non dimenticare poi il climatizzatore bi-zona in temperatura e in distribuzione, e l'autoradio completa di lettore CD con un eccellente impianto acustico tarato sull'abitacolo e composto da sei altoparlanti.

Cinque motori a disposizione

La gamma di Nuova Croma propone ben cinque motorizzazioni (due a benzina e tre turbodiesel, tutti in regola con i limiti di emissione Cee fase 4) e altrettanti cambi, in modo che l'automobilista possa trovare sempre la soluzione a lui più congeniale.

I due motori a benzina sono il 1.8 16v da 136 CV e il 2.2 16v da 147 CV, mentre i tre turbodiesel (tutti dotati di serie di filtro per il particolato DPF) sono il 1.9 Multijet da 120 o 150 CV e l'inedito 2.4 Multijet da 200 CV. Per sfruttare nel miglior modo le prestazioni di questi motori, la Nuova Croma adotta ben cinque tipi di cambio: tutte le motorizzazioni a benzina dispongono di cambi a cinque rapporti, con la possibilità di avere il cambio automatico sequenziale sul 2.2 16v, mentre tutte le motorizzazioni diesel hanno cambi a sei rapporti, con il cambio automatico sequenziale come alternativa al manuale sul 1.9 MultiJet da 150 CV e come unica scelta sul potente 2.4 MultiJet 20V da 200 CV.

Sicurezza al massimo livello

Nel campo della sicurezza la Nuova Croma assicura la massima protezione per guidatore e passeggeri grazie all'impiego dei sistemi e dei dispositivi più sofisticati in commercio. Per esempio, nel campo della sicurezza preventiva il nuovo modello propone i fari allo Xenon, mentre in quella attiva vanta l'ESP completo di Hill-holder per un totale controllo della stabilità dinamica della vettura in ogni condizione. Infine, nel campo della sicurezza passiva, Nuova Croma offre fino a nove airbag (sette sono sempre di serie), cinture di sicurezza con pretensionatore e limitatore di carico e quelle posteriori a tre punti compreso il posto centrale.

A queste caratteristiche vincenti il nuovo modello aggiunge il massimo del comfort di viaggio grazie allo schema di sospensioni adottato: per l'avantreno è stato scelto un sistema a ruote indipendenti tipo McPherson mentre per il retrotreno la soluzione adottata è quella "multilink".

ZOOM

L'esperimento delle strade senza segnaletica

Si chiama "shared space", letteralmente "spazio condiviso" fra tutti i mezzi, ed è la nuova sfida lanciata dal Codacons nel campo della sicurezza stradale. Secondo l'asssociazione dei consumatori, l'eliminazione su una strada di qualsiasi forma di segnaletica, di semafori, strisce pedonali, cartelli e linee che separano i sensi di marcia, sarebbe un esperimento da portare avanti anche in Italia sulla scia di quanto già avvenuto in Europa che avrebbe portato grandi risultati nella diminuzione dei sinistri. Lo scopo, secondo il Codacons, è quello di responsabilizzare gli automobilisti attraverso l'assenza di segnaletica stradale, che li costringerebbe inevitabilmente a prestare più attenzione alla strada e alla guida. In Danimarca, in Olanda e in Inghilterra l'eliminazione in alcune strade della segnaletica ha favorito una forte riduzione del numero di incidenti e dei morti (dal 35% al 100%)", dice sempre l'associazione. Da qui la proposta dell'esperimento anche in Italia, almeno per alcune strade.

MICRA DCI Sulla gamma della piccola giapponese un'offerta da non perdere fino a fine mese. Occhi puntati sui due motori dCi common rail

Un diesel economico e dal brio sportivo

Un'offerta assolutamente da non perdere quella che propone la Nissan fino a fine marzo. In questo momento infatti, su tutta la gamma Micra c'è la possibilità di avere uno sconto fino a 1500 euro, oppure un finanziamento fino a 60 mesi a tasso zero. Occasioni ghiotte per entrare in modo molto più economico nel magico mondo di Micra, che già tantissimi automobilisti hanno conosciuto in questi anni.

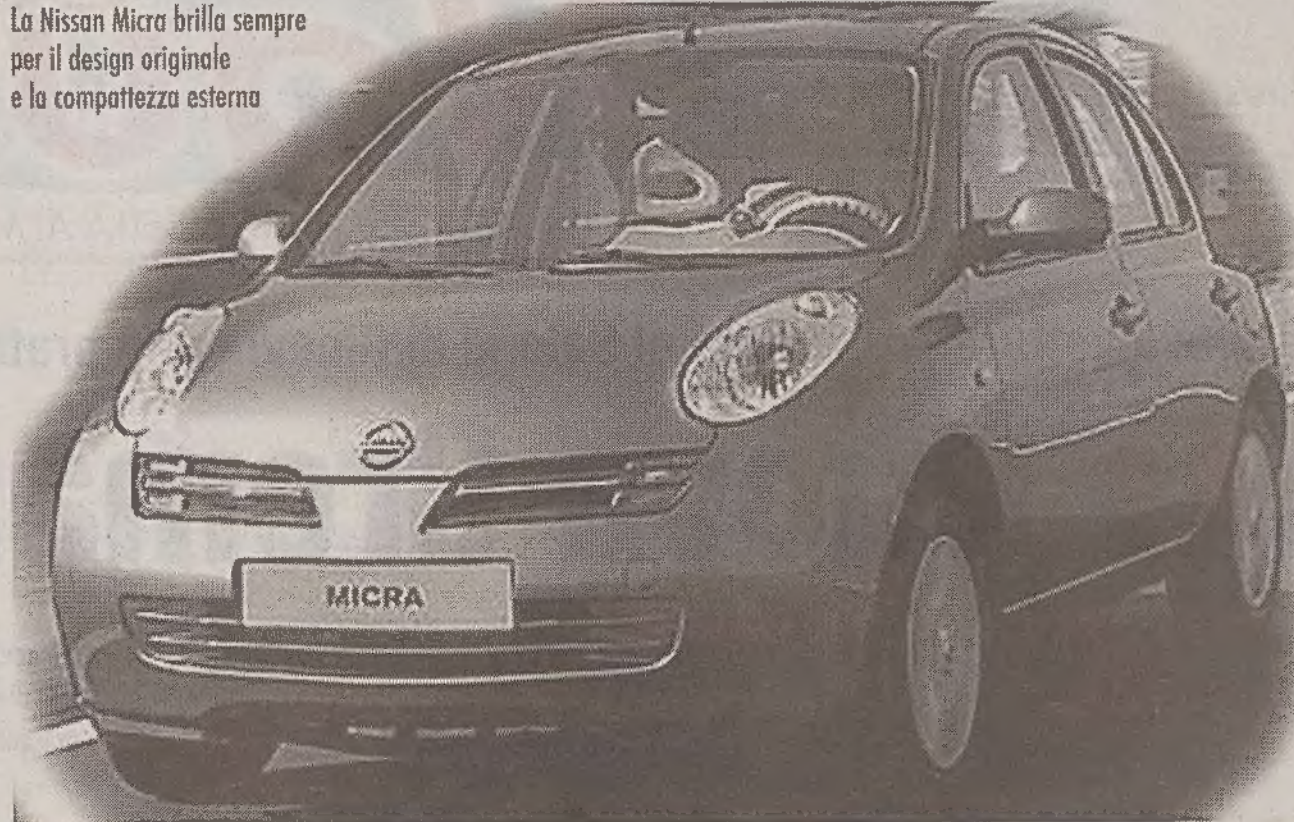
DIESEL – Un posto di riguardo nell'ampia gamma Micra lo offre sicuramente la versione dCi. La Micra è infatti disponibile con una scelta di due motori 1.5 diesel common rail da 65 cv (48 kW) o 82 cv (60 kW), con quest'ultimo che vanta una velocità massima di 170 kmh. Questi motori sono costruiti con la tecnologia più avanzata e sono in grado di offrire prestazioni comparabili ad un motore benzina, ma con consumi bassissimi. Il 48 kW consuma solo 4,6 litri per 100 km e il 60 kW solo 4,5 litri per 100 km. Non solo, la coppia generata da questi motori produce un'accelerazione brillante e garantisce massima comodità nei viaggi. Insomma si può godere insieme del divertimento di un motore agile, dei bassi consumi e dell'affidabilità dell'ultima tecnologia diesel common rail. Una tecnologia che assicura elasticità di marcia, silenziosità, bassi livelli di consumo e di inquinamento, grazie ad un nuovo sistema di iniezione in grado comprimere il carburante a pressioni molto più elevate di quelle dei tradizionali common rail.

CAVALLI – A regalare i 17 cv in più della versione da 82 cv è l'aria che entra nei cilindri raffreddata dall'intercooler. In questo modo aumentano anche la coppia massima (da 160 a 185Nm, sempre a 2000 giri) e la velocità massima, che arriva a 170 km/h. Un aiuto che rende la Micra ancora più sportiva e scattante. Il motore in pratica unisce le qualità di un diesel, la spinta ai bassi regimi che rende la guida facile e rilassante, a quelle di un motore a benzina.

COMPATTA – Le qualità del motore diesel vanno quindi a sommarsi a tutte le già ben note caratteristiche vincenti di Micra, una vettura piccola fuori e grande dentro, adatta a districarsi nel traffico ma perfetta anche per i viaggi più veloci. Per chi guida la visibilità esterna è ottima e la comodità è assicurata per tutti e cinque i passeggeri.

DESIGN – Senza dimenticare il design accattivante, morbido e arrotondato, che regala alla vettura un'attitudine giovane e originale. Sul davanti spiccano i suoi "occhioni luminosi" posizionati in alto, mentre parabrezza, lunotto e finestrini sono grandi per migliorare la visibilità del guidatore. Lo stile di Micra riesce quindi a essere elegante, attraente ed intrigante da alcuni angoli, grintoso da altri. E in entrambi i modelli 3 e 5 porte, l'auto comunica energia e forza e riesce a fondere stile e funzionalità.

SEGRETI – L'abitabilità e la guida su Micra sono sempre molto confortevoli anche grazie tanti piccoli grandi segreti. Ad esempio Micra è l'unica della categoria ad avere per l'apertura e la messa in moto la "intelligent key", un dispositivo elettronico che è sufficiente possedere in tasca o nella borsetta per poter aprire la portiera ed accendere l'auto azionando una leva. Molto utile anche l'"illuminazione amica", che permette di allontanarsi di notte dalla propria auto con l'ausilio dei fari, che per alcuni minuti restano ancora accesi. Un utile computer di bordo visualizza fra l'altro i consumi (istantaneo, medio e totale), il chilometraggio (totale e parziale), il tempo di viaggio e la velocità media. Senza dimenticare il servosterzo, la chiusura a distanza delle portiere, l'immobilizer, gli alzacristalli elettrici, il sedile guida regolabile in altezza e col supporto lombare, il climatizzatore e l'impianto Hi-Fi con comandi al volante.

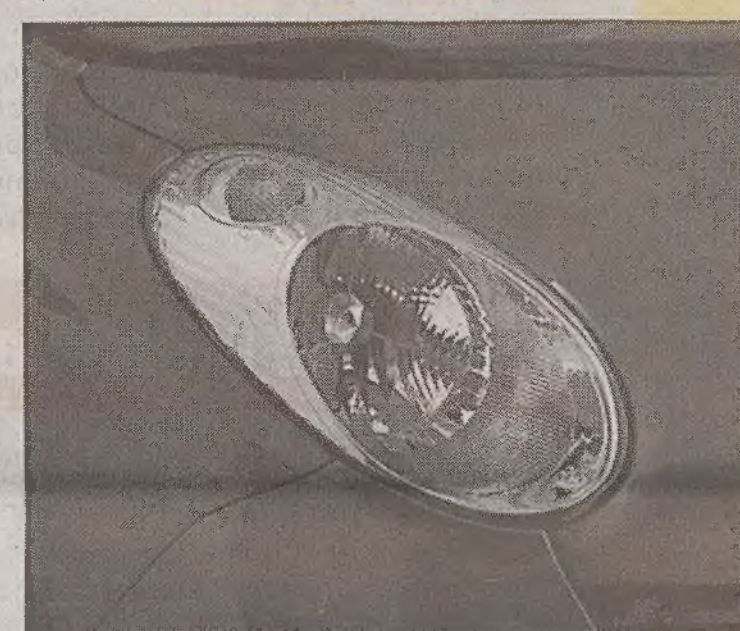
La Nissan Micra brilla sempre per il design originale e la compattezza esterna

La Micra rivela qualità insospettabili per una vettura di questa categoria

Spazio e capacità di carico sono davvero sorprendenti

Micra riesce sempre a sorprendere e a rivelare qualità all'apparenza insospettabili. Vedendo dall'esterno le sue dimensioni compatte, chi potrebbe sospettare che all'interno ci sia tanto spazio disponibile e che perfino la capacità di carico sia notevole?

Micra è infatti sorprendentemente spaziosa all'interno, quanto piccola all'esterno. Con i suoi 3,72 metri, è una delle vetture più compatte della sua classe. Ma allo stesso tempo, grazie alla sua larghezza, altezza e passo superiori alla media, la Micra offre un abitacolo più versatile e spazioso della maggior parte delle sue concorrenti. E va sottolineato che è l'unica vettura a poter effettuare un'inversione completa nel raggio di soli 4,6 metri. Tutte caratteristiche che permettono grande agilità e notevole semplicità di manovra.

Ma la Micra, come dicevamo, sorprende anche per la sua capacità di carico. Con i sedili posteriori spostati in avanti, si può infatti disporre di un vano bagagli che arriva a ben 371 litri. E ovviamente il divano posteriore è anche abbattibile asimmetricamente (60/40), per caricare oggetti lunghi o molto ingombranti. Da ricordare la ricchezza degli utili vani portaoggetti e uno spazio intelligente che si trova sotto il sedile del passeggero.

Qui sotto, l'elegante fanale della Micra. Sotto a sinistra, lo spazioso e funzionale l'abitacolo della vettura

La curiosità

A bordo di Micra piena sicurezza e totale relax

Sicurezza e relax: Micra convince anche in questi due settori. Per quanto riguarda la sicurezza, la stabilità è assicurata dal servosterzo elettrico combinato con un impianto frenante dotato dell'ultimissima generazione in fatto di Abs, un dispositivo dotato dei sistemi Ebd (distribuzione elettronica della forza frenante) e Nba (assistenza alla frenata). L'intero telaio è stato realizzato secondo la metodologia delle zone ad assorbimento programmato dell'urto, e ovviamente, oltre ai 4 airbag di serie, sono presenti i pretensionatori delle cinture di sicurezza con limitatore di carico e gli attacchi isofix per i seggiolini dei bambini.

Ma a bordo di Micra tutto è studiato per godersi anche il massimo relax, grazie ai comandi ergonomici ed "essential" e agli schermi Lcd. Se serve, i fari illuminano per due minuti la strada anche a vettura spenta, in modo da farsi largo nel buio. E se per caso ci si dimentica le luci interne accese, il sistema "Battery Saving" provvederà a spegnerle dopo un tempo prestabilito.

• CITROËN C1 La casa è reduce da un anno ricchissimo di soddisfazioni. E tra poco l'offerta tra le citycar si farà ancora più ricca

Arriva la C1, un altro successo annunciato

Anteprima

Sulla rampa di lancio anche l'elegante C6

Qualche mese dopo la C1, la Citroën lancerà un'altra vettura che vuol essere allo stesso tempo un tributo alle leggendarie Citroën e un modo per regalare nuove emozioni grazie alle tecnologie innovative: è la C6, già presentata al salone di Ginevra, con la quale Citroën completa la gamma delle berline. Citroën C6 rispetta i valori del suo segmento: eleganza, raffinatezza, status, e li associa ai valori essenziali della marca. Citroën C6 regala un'alleanza perfetta tra una carrozzeria dalla linea fluida ed elegante e un abitacolo con un'ergonomia completamente rivisitata. Citroën C6 beneficia delle ultimissime innovazioni tecniche nella strumentazione, la motorizzazione e il collegamento al suolo. Il sistema di proiezione sul parabrezza dei dati di guida, l'Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata (ASL), i fari bi-Xeno ad orientamento intelligente, la sospensione idropneumatica con ammortizzamento variabile istantaneo rappresentano i principali elementi di un contenuto tecnologico completo e innovativo. C6 propone due motorizzazioni V6, ognuna abbinata a cambio automatico a 6 marce e servosterzo ad assistenza idraulica variabile. C'è una motorizzazione benzina 3.0 V6 da 215 cv DIN, e una diesel 2,7 V6 24v bi-turbo HDi FAP. Quest'ultima è dotata di filtro antiparticolato di ultima generazione, la cui periodicità di manutenzione è superiore ai 200mila km.

Citroën non si adagia sugli allori ed è pronta a sfornare nuovi gioielli dopo un 2004 ricco di successi. Citroën Italia infatti ha realizzato nel 2004 il terzo record consecutivo di immatricolazioni sul mercato italiano, con una crescita, in volume, da 130.910 a 146.127 unità, pari ad un incremento di 15.217 consegne: la maggior crescita di volume, in valore assoluto, del nostro mercato. Con questo risultato, la quota di penetrazione sul mercato autovetture colloca Citroën al 6,5% (era il 5,8% nel 2003) e cioè al quinto posto assoluto sul mercato italiano. I successi di Xsara Picasso, C2, C3 e C3 Pluriel hanno fatto diventare Citroën la prima marca estera nel segmento dei veicoli compatti.

ARRIVA LA C1 – E ora, a inizio estate, per completare l'offerta sul segmento dei veicoli compatti Citroën è pronta a lanciare un nuovo gioiello, la C1: una citycar (3,4 metri) in grado di ospitare 4 persone, dalla grande tenuta di strada e, soprattutto, senza compromessi per quanto riguarda la sicurezza.

LOOK - La C1 è un modello compatto dallo stile seducente e con una buona abitabilità, proposto nelle versioni a 3 e 5 porte, dallo stile gioviale ma vigoroso. Gli sbalzi ridotti, i paraurti generosi e le forme arrotondate ispirano simpatia, ma anche robustezza e sicurezza. Vista di profilo, la C1 a tre porte evoca dinamismo, per lo stile delle fiancate vivace e slanciato, grazie alla forma del vetro laterale posteriore e del passaruota posteriore. La C1 a 5 porte, invece, mostra un inedito design delle porte posteriori, che si prolungano fino alle luci.

DIMENSIONI - Con 3,4 metri di lunghezza, 1,6 metri di larghezza e 1,5 metri di altezza, C1 è una vettura compatta, agilissima in città. Alle dimensioni si aggiungono un raggio di sterzata di 9,5 m e rapporti di cambio che privilegiano la vivacità e le riprese. A bordo, C1 offre 4 posti a sedere e un'abitabilità che, considerate le dimensioni esterne, rappresenta un vero punto di forza.

INTERNI - Gli interni di C1 sono allo stesso tempo semplici ed originali, con il frontalino di comando della climatizzazione in materiale translucido retroilluminato; di forma bombata, si illumina d'arancione quando i fari sono accesi, in tono con il quadro strumenti e il sistema audio. Perfettamente adattato alla forma del cruscotto, ha comandi piacevoli da usare, come gli aeratori a « sferici » comuni a tutte le berline compatte Citroën. I comandi di guida intorno al volante a tre razze sono piacevoli da manipolare, come la parte esterna del volante, dalla finitura tecnica identica a quella del cruscotto.

SICUREZZA - Come C2, C3 e C3 Pluriel, che hanno ottenuto quattro stelle nei test EuroNCAP, C1 offre prestazioni di sicurezza attiva e passiva ai migliori livelli del segmento. La tenuta di strada, la stabilità e gli equipaggiamenti completi in materia di protezione degli occupanti rappresentano infatti dei punti di forza e di differenziazione nella sua categoria. I freni a disco ventilati nella parte anteriore, l'ABS, il CSC Cornering Stability Control, che stabilizza la traiettoria nella frenata in curva) e gli airbag lato guida e passeggero sono di serie.

Le ruote da 14'', equipaggiate con pneumatici Michelin di dimensioni 155/65 R14, contribuiscono attivamente alla tenuta di strada. Inoltre C1 può disporre di servosterzo elettrico, abbinato alla regolazione in altezza del volante. In materia di sicurezza passiva, C1 propone tutti gli equipaggiamenti moderni destinati alla protezione del conducente e dei passeggeri, anteriori e posteriori, compreso il piantone dello sterzo retraibile per 73 millimetri, per limitare gli effetti della compressione «volante/torace». La pedaliera integra un impattatore nella parte superiore, che limita l'intrusione dei pedali nell'abitacolo in caso d'urto. Le cinture di sicurezza, a tre punti di aggancio per tutti i posti, sono equipaggiate nella parte anteriore di pretensionatori pirotecnici con limitatore di sforzo, per ridurre la pressione sul torace in caso di urto. I fissaggi Isofix, disponibili sul sedile posteriore ribaltabile con schienale 50/50, sono stati sviluppati con un terzo punto d'aggancio, anticipando così la nuova normativa che verrà applicata a partire dal 2006, che migliora la protezione dei bambini in caso di urto frontale.

• Sulla C1 propulsori sia benzina che diesel e trasmissioni manuali o SensoDrive

Motori e cambi: il privilegio di poter scegliere il meglio

Ogni automobilista ha il suo stile di guida, per questo C1 offre la possibilità di scegliere sia la motorizzazione che il cambio, caratteristica rara nel segmento: si può quindi scegliere tra motorizzazione benzina o Diesel e tra cambio manuale o SensoDrive. Le motorizzazioni sono di concezione moderna, e abbinate alla massa contenuta di C1 consentono bassi livelli di consumi. C1 propone due motorizzazioni che soddisfano i requisiti delle norme Euro 4: il primo è un motore benzina 1.0i da 68 cv, abbinato a un cambio manuale a 5 rapporti oppure a un cambio pilotato SensoDrive, sempre a 5 rapporti.

Questo motore benzina, completamente nuovo, è un 3 cilindri (4 valvole per cilindro) che si colloca tra i più parsimoniosi del segmento, con solo 4,6 litri/100 km in consumo misto. Si distingue anche rispetto alla concorrenza per le ridotte emissioni di CO^2. In termini di prestazioni, offre una grande flessibilità d'utilizzo, con salite in regime nette e lineari. Sviluppa 50 kW (68 cv) a 6000 giri/min e offre una coppia di 93 Nm a 3600 giri/min. Integra inoltre una distribuzione a fasatura variabile (VVT), che permette il riempimento ottimale delle camere di combustione con qualunque regime motore.

Il secondo è un motore diesel, l'HDi 54 cv, abbinato allo stesso cambio manuale del motore a benzina. Si tratta di una motorizzazione derivata dal 1.4 HDi previsto sulle altre compatte della gamma Citroën, adattato alla massa e al tipo di utilizzo di C1, con una potenza di 40 kW (54 cv DIN) a 4000 giri/min e una coppia di 130 Nm a 1750 giri/min. E' un motore in grado di affrontare lunghi tragitti in città o di viaggiare fuori città, parsimonioso nei consumi, che registrano 4,1 l/100 km in consumo misto.

Per quanto riguarda i cambi, quello manuale è a cinque marce ed è studiato appositamente per ridurre al massimo i consumi, per cui è stato sviluppato anche un olio specifico a bassissima viscosità. Nella versione benzina è anche disponibile il cambio SensoDrive, che regala serenità nella guida in città grazie alla modalità automatica, e il piacere di inserire le marce manualmente, grazie alla leva delle marce sequenziale. E inoltre tanta sicurezza nell'utilizzo, visto che il conducente non deve mai togliere le mani dal volante; il rapporto inserito e la modalità utilizzata vengono visualizzati sul quadro strumenti.

A sinistra, il confortevole abitacolo della C1. In alto, la simpatica e originale linea della nuova compatta di casa Citroen

ZOOM

Scuola guida al computer per le due ruote

Una simulazione al computer per imparare a muoversi nel traffico in sella a un ciclomotore: si chiama progetto "Due ruote in sicurezza", ed è un'idea innovativa di formazione alla guida presentata alla Fondazione Piaggio a Pontedera. In sostanza un simulatore permette ai giovani di interagire proprio come se si trovassero a bordo di un ciclomotore. Il che è anche divertente per ragazzi appartenenti alla generazione della Playstation. Proprio come in un videogioco, ci si siede su una scocca montata su una piattaforma, che si muove per assecondare e seguire fedelmente le dinamiche delle curve e per rendere l'idea dei movimenti affrontati durante la guida. Davanti, su uno schermo, i ragazzi vedono rappresentato il loro campo visivo come se fossero effettivamente alla guida. Si vivono dunque in maniera virtuale, e quindi con estrema sicurezza, tutte le situazioni più a rischio: dal rispetto delle precedenze alla guida nel traffico più intenso. Un modo senza dubbio intelligente per affiancare i corsi ministeriali.

• PEUGEOT 206 La berlina francese è una vettura elegante e sicura, che assicura grandi prestazioni e un'elevata tenuta di strada

La tecnologia al servizio del comfort

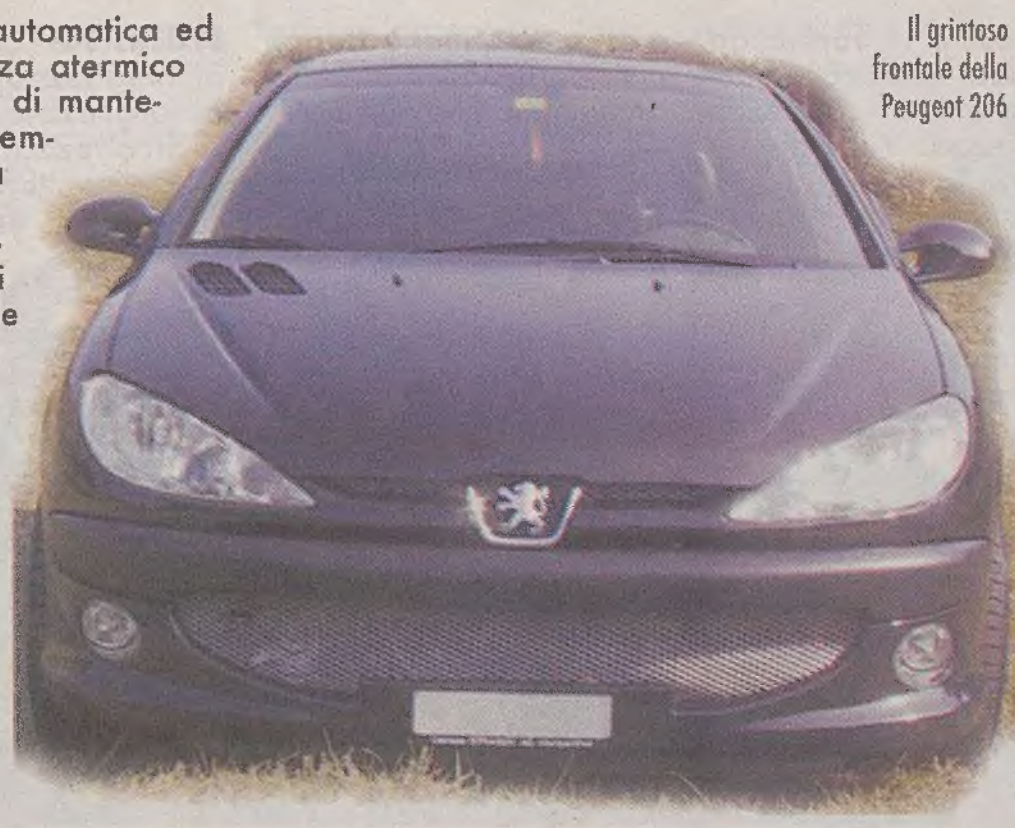
Un nome e una garanzia che dura da anni: è Peugeot 206, in tutti i suoi vari modelli. A partire dalla berlina, un modello confortevole e sicuro, che assicura grandi prestazioni con un'elevata tenuta di strada in tutte le situazioni, e offre il massimo della tecnologia al servizio del comfort. L'aspetto della 206 Berlina è felino e dinamico, con fari anteriori a cristalli lisci, doppia parabola, che rafforzano le sue linee stilistiche.

SICUREZZA - Con 206 Berlina si può viaggiare in tutta serenità grazie ai numerosi dispositivi di sicurezza. La sicurezza passiva sulla 206 comprende: 2 airbags frontali che si adattano all'intensità dell'urto, 2 airbags laterali doppi (di serie o in opzione a seconda delle versioni), cinture di sicurezza pirotecniche con limitatore di sforzo (si tratta di un dispositivo che permette di limitare lo sforzo della cintura sul torace in caso d'impatto), punti di fissaggio "Isofix" dei sedili passeggeri, accensione delle luci di emergenza in caso di forte decelerazione.

Per quanto riguarda la sicurezza attiva, 206 Berlina beneficia del sistema ESP (in opzione sulle motorizzazioni 1.6 16v, 2.0 16v e 2.0 Hdi), che combina l'ABS con la ripartizione elettronica della frenata (EBD), il supporto alla frenata d'emergenza, ed il controllo elettronico di stabilità (CDS): con questi sistemi la traiettoria, l'aderenza e la stabilità del veicolo restano ottimali anche su fondo viscido o in presenza di ostacoli.

COMFORT – Sul piano del comfort, a seconda delle versioni, vanno ricordate l'aria condizionata a regolazione automatica, il tergicristallo con il rilevatore di pioggia, il rilevatore di pioggia/luminosità bi-funzione, il sistema d'illuminazione di accompagnamento "follow me home", il sistema di navigazione (GPS) e il computer di bordo.

MOTORI – Variegata l'offerta di motorizzazioni sulla 206 Berlina: ci sono innanzitutto 4 motorizzazioni benzina di base associate ad un cambio manuale: 1.1 60 cv; 1.4 75 cv; 1.6 110 cv e 2.0 138 cv. Il motore 1.4l è proposto anche con un cambio automatico auto-adattativo a 4 rapporti, dotato di 9 leggi di passaggio. Vi sono inoltre due motorizzazioni diesel: la 1.4 ldi 50 kW e la 2.0 l Hdi 66 kW

AMBIENTE – La 206 berlina, grazie al suo tetto apribile (in opzione) e all'ampia superficie vetrata del suo parabrezza, regala sempre tanta luminosità. All'interno tutto è studiato per il benessere dei passeggeri. L'aria condizionata a regolazione automatica ed il parabrezza atermico permettono di mantenere una temperatura costante nell'abitacolo quali che siano le condizioni esterne. Grazie al sedile passeggero avanti modulare, secondo le versioni, 206 Berlina s'adatta a differenti impieghi.

Il grintoso frontale della Peugeot 206

Altri due modi di vivere la 206: CC e RC

La 206 si presenta anche in altre due particolari versioni: la CC e la RC. Nella 206 CC la vettura si trasforma in una coupé o in una cabriolet in meno di 20 secondi, attraverso la semplice pressione di un bottone. Inoltre 206 CC presenta portaoggetti ampi e numerosi così come un volume del bagagliaio utilizzabile importante: superiore a 400 litri in configurazione coupé e vicino ai 180 litri con il tetto ripiegato nel bagagliaio. La 206 CC è disponibile con due motori: il 1.6 16v 80 kW, proposto anche con un cambio automatico auto-adattivo, e il 2.0 16v 100 kW disponibile esclusivamente con un cambio manuale. La grintosa e dinamica versione RC è invece caratterizzata dallo spoiler e dalle modanature laterali e i paraurti in tinta carrozzeria, così come il doppio tubo di scarico cromato. 206 RC è equipaggiata con un motore 2.0 16v 130 kW dotato di una farfalla motorizzata dall'ampio diametro per un impiego tranquillo in città che garantisce, però, un carattere dinamico sulla strada.

• OPEL COMBO Un veicolo commerciale comodo, versatile e sicuro. Il grande segreto è il Flex Cargo System

Funzionalità al top per lavorare bene

Grande versatilità, elevata funzionalità e capacità di gestire i carichi più pesanti: sono queste le qualità che un veicolo commerciale deve possedere per lavorare in sicurezza e comodità. La soluzione ideale a questo riguardo si chiama Opel Combo, un veicolo che vanta caratteristiche al top della categoria e le cui cifre parlano chiaro: con il flex cargo system il vano di carico ha una lunghezza 2,70 metri, un volume di carico fino a 3200 litri mentre la portata, a seconda degli equipaggiamenti, varia da 470 a 735 kg (versione con portata maggiorata).

FLEX-CARGO - Il vero segreto del Combo è dunque l'innovativo sistema Flex-Cargo (a richiesta), che permette di abbattere il sedile del passeggero e regolare l'apposita rete di contenimento per alloggiare anche carichi molto lunghi, come ad esempio una scala. Combo vanta inoltre una massa rimorchiabile pari a 1000 kg, che non ha rivali nella sua categoria. L'altezza della soglia di carico inoltre, pari a 55 cm, facilita le operazioni di carico e scarico dalla porta posteriore: un vantaggio notevole quando è necessario movimentare merci voluminose e pesanti.

APERTURE - Le due porte posteriori simmetriche possono essere aperte fino a un angolo di 180°, il che consente di accostarsi a marcia indietro fino alla rampa di carico. Sei ganci di ancoraggio permettono di fissare qualsiasi carico durante il trasporto. La porta laterale scorrevole ottenibile a richiesta (di serie su Comfort Pack) si apre fino a 620 mm consentendo di effettuare rapidamente le operazioni di carico e scarico merci. Da sottolineare che anche nell'abitacolo Combo offre molti scomparti in cui riporre gli oggetti.

ECONOMIA – Nel mondo del lavoro un occhio di riguardo devono averlo anche i costi. Combo è l'ideale anche da questo punto di vista: con i suoi bassi consumi di carburante, è infatti economico ed efficiente, e fra l'altro garantisce lunghi intervalli di manutenzione, fino a 1 anno o 30000 km, con un notevole risparmio di tempo e denaro. Senza dimenticare che Opel è come sempre eccellente nella garanzia post-vendita.

MOTORI – Per quanto riguarda i motori, Opel Combo è brillante e parsimonioso allo stesso tempo. I due motori a 16 valvole 1,7 DI Ecotec e 1,7 DTI Ecotec sono dotati di iniezione diretta turbo per una sensibile riduzione dei consumi di carburante. Le emissioni del motore a benzina 1,6 Ecotec rispettano già gli standard Euro 4.

ANTIFURTO - Combo vanta inoltre l'antifurto Immobilizer che protegge il veicolo da tentativi di furto. L'Immobilizer si attiva all'estrazione della chiave di accensione: a questo punto vengono interrotti i circuiti per l'accensione, della pompa della benzina e dell'avviamento. Il blocco elettronico può essere disattivato solo mediante il codice chiave del trasponder.

La flessibilità della versione Tour

Un posto di spicco nel mondo Combo lo occupa sicuramente la versione Tour, caratterizzata da una grande versatilità, dal comfort dei passeggeri e dalla flessibilità di trasporto. Su Combo Tour cinque adulti possono viaggiare in piena comodità avendo ancora tanto spazio a disposizione. Il sedile posteriore può essere piegato di un terzo, due terzi o completamente per creare, all'occorrenza, un enorme vano di carico di 2,7 metri cubi.

ZOOM

Commerciali: vendite in salita in tutta Europa

Salgono le vendite dei veicoli commerciali in Europa: questo il dato più significativo relativo al gennaio 2005. Le immatricolazioni dei veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate, nell'Europa dell'ovest sono aumentate infatti del 7% rispetto a gennaio 2004 raggiungendo quota 156.773 (+7,1% per l'Europa a 15). Secondo l'Acea la crescita delle vendite è dovuta anche al graduale miglioramento della situazione economica europea. Ad eccezione della Germania (-1,7%) tutti i principali mercati hanno contribuito positivamente ai risultati, anche l'Italia che ha fatto registrare un +3,1%. Molto bene anche Spagna (+15.2%), Gran Bretagna (+6.1%) e Francia (+2,4%). Tra gli altri paesi boom nella Danimarca con il 40,5% in più. Positivamente è andato anche il mercato dei veicoli commerciali al di sopra delle 3,5 tonnellate (esclusi bus e pullman) con un incremento del 7% rispetto allo stesso mese del 2004.Ma il record degli aumenti delle immatricolazioni spetta al comparto degli autobus e pullman al di sopra delle 3,5 tonnellate con +29,8%.

La curiosità

E per chi vuole più versatilità ecco la 206 Sw

La 206 si propone anche in versione SW: è una vettura elegante, spaziosa, dinamica e versatile. La 206 SW è disponibile con tre motorizzazioni benzina associate ad un cambio manuale (1.4 55 kW, 1.6 16v 80 kW e 2.0 16v 100 kW) e due motorizzazioni Turbo Diesel (1.4 Hdi 50 kW e 2.0 l HDi 66 kW). Una delle grandi qualità della sw è ovviamente il bagagliaio, che con il suo pavimento piatto e la sua apertura ben dimensionata, si rivela pratico ed adattabile a delle situazioni multiple e variegate. Ed è anche trasformabile: c'è infatti la doppia possibilità di apertura integrale del portellone o del solo lunotto, elettricamente con la semplice pressione, o attraverso "l'impiego del telecomando". La capacità di 313 dm^3 può essere portata a 480 dm^3, quando il sedile posteriore è ripiegato. 206 SW presenta al suo interno allestimenti ingegnosi: differenti e generosi rivestimenti, un sedile posteriore ribaltabile (tipo 40/60), il sedile conducente regolabile in altezza e una rete di protezione bagagli nel bagagliaio.

La curiosità

Su Opel Combo tanto comfort e piena sicurezza

Anche un veicolo commerciale può dare comfort e sicurezza. Lo dimostra Opel Combo, che è dotato d'abitacolo ergonomico, strumentazione e comandi di facile utilizzo e comodi comparti portaoggetti, mentre il volante regolabile in altezza è di serie su tutte le versioni. Per quanto riguarda la sicurezza, Combo offre di serie airbag lato guida, barre di protezione laterali, il sistema di sganciamento dei pedali Pedal Release System e cinture di sicurezza con pre-tensionatore. La tenuta di strada è garantita dal nuovo assetto del telaio e dall'introduzione delle sospensioni a geometria DSa, mentre l'ampio parabrezza, la configurazione dei sedili e gli ampi retrovisori, permettono a Combo di assicurare la massima visibilità in qualsiasi situazione. Va anche ricordato che qualora, in caso di frenata o di incidente, se il carico dovesse sganciarsi dagli appositi punti di ancoraggio, l'incolumità dei passeggeri è assicurata da una robusta paratia divisoria di protezione (di serie su Combo Van).